



**ENTIDADE EXECUTANTE: CONSTRUÇÕES MARTINS E REIS, LDA**

**DONO DE OBRA: MUNICIPIO DE BENAVENTE**

**“REQUALIFICAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RUA MANUEL MARTINS ALVES,  
EM SANTO ESTÊVÃO”**



**SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TEMPORÁRIA**

**MEMÓRIA DESCRITIVA**

Elaborado por:  _____ (Telma Chainho - TSST)	Verificado por:   _____ (Luis Veloso - Dir. Téc. Obra)	Validado por:  _____ (_____- CSO)	Aprovado por:  _____ (Município de Benavente - Dono de Obra)
Data: 17/05/2024	Data: 17/05/2024	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____

## Conteúdo

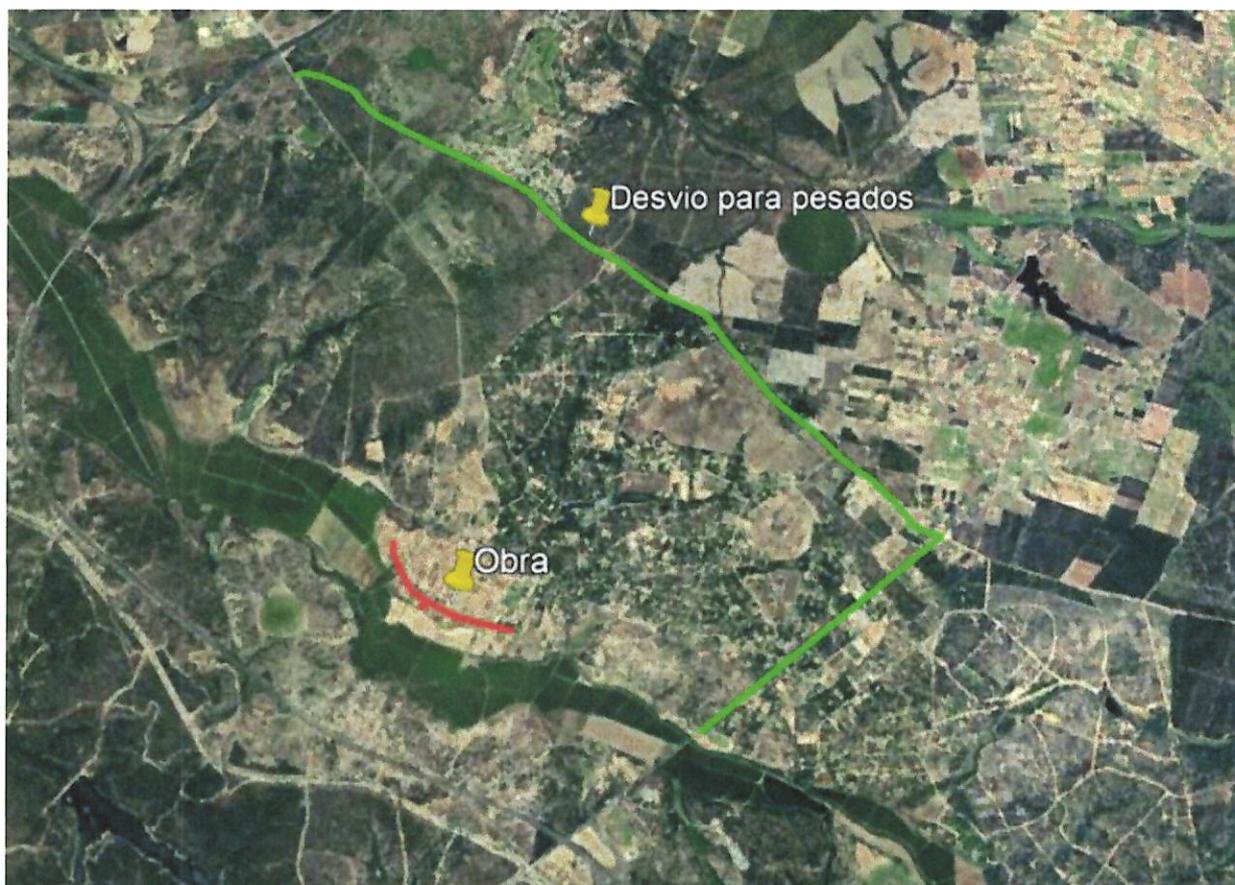
1 INTRODUÇÃO .....	III
2 IMPLICAÇÕES A NÍVEL VIÁRIO .....	III
3 DESVIOS DE TRÂNSITO .....	IV
4 RUA MANUEL MARTIS ALVES.....	IV
5 DESVIO DE TRÂNSITO A PESADOS (EXCETO CARGAS E DESCARGAS).....	V
6 FASEAMENTO .....	V
7 ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO (DESVIO DE PESADOS E LOCALIDADES).....	V

## 1 INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa à apresentação da revisão do Plano de Sinalização Temporária para os trabalhos em via pública – na Rua Manuel Martins Alves - no âmbito da empreitada que nos foi adjudicada "Requalificação e Pavimentação da Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão".

## 2 IMPLICAÇÕES A NÍVEL VIÁRIO

Esta intervenção terá implicações no tráfego, na Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão.



### 3 DESVIOS DE TRÂNSITO

A elaboração deste projeto dos desvios de trânsito necessários para a execução da obra, foi efetuado de acordo com o Código da Estrada, o Decreto Regulamentar 22-A/98, de 1 de outubro, com as alterações introduzidas pelo Decreto Regulamentar 41/2002, de 20 de agosto, e tendo como base o preconizado no Manual de sinalização temporária da JAE de 1997.

Assim, e considerando as características do tráfego, a complexidade dos trabalhos a levar a cabo bem como do espaço disponível, optou-se pelo desvio abaixo descrito, de modo a minimizar os constrangimentos à circulação rodoviária e aumentar a segurança para os utentes e trabalhadores.

Todos os sinais verticais, a aplicar incluindo as setas de desvio, deverão possuir o fundo amarelo.

Em virtude da natureza do trabalho a executar, complementarmente apresentam-se peças desenhadas particularmente elaboradas de modo a ilustrar melhor as soluções a aplicar "caso a caso", que todavia deverão estar sempre de acordo com as indicações da coordenação de segurança da obra.

A sinalização foi adaptada aos constrangimentos específicos existentes no local, assim como à velocidade da via (V15= 30Km/h).

### 4 RUA MANUEL MARTIS ALVES

Teremos de recorrer à ocupação parcial da faixa de rodagem da Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão, para que seja possível a execução dos trabalhos previstos.

A **circulação** ao longo da zona de intervenção dos trabalhos, Rua Manuel Martins Alves, será **alternada**, com recurso a semáforos, nas situações em que a circulação nos dois sentidos só se possa fazer alternadamente.

A **circulação** na zona junto ao **Largo 25 de Abril** será de **um único sentido**, enquanto os trabalhos assim o exigirem.

As zonas de trabalho serão devidamente delimitadas, garantindo, no entanto, sempre que possível o acesso às edificações contíguas à zona de trabalho, onde serão igualmente suprimidos, à medida que os trabalhos vão decorrendo, os lugares de estacionamento público.

O Plano de Sinalização Temporário tipo a adotar é aquele que está previsto no **ANEXO I**.

## 5 DESVIO DE TRÂNSITO A PESADOS (EXCETO CARGAS E DESCARGAS)

O trânsito a pesados e para algumas localidades, terá que ser desviado, pela N119 e Estrada dos Alemães conforme se indica em planta, no **ANEXO I.**

Adicionalmente ao desvio já existente pela N119, para salvaguardar eventuais falhas a este desvio que possam criar constrangimentos de trânsito e nos trabalhos a decorrer, propomos o desvio pela **Rua Eng. Pimentel Fragoso, Rua da Liberdade e Rua da Igreja**, conforme se indica na Planta do **ANEXO I.**

## 6 FASEAMENTO

As áreas de intervenção serão faseadas e dinâmicas. Pelo que a sinalização temporária a adotar de acordo com o esquema em anexo será instalada e a sua localização ajustada à medida que os trabalhos vão avançando.

A implementação da sinalização temporária agora prevista terá a duração de aproximadamente **3 meses**.

Pretende-se implementar este PST de imediato, estando condicionado à aprovação pelo Dono de Obra.

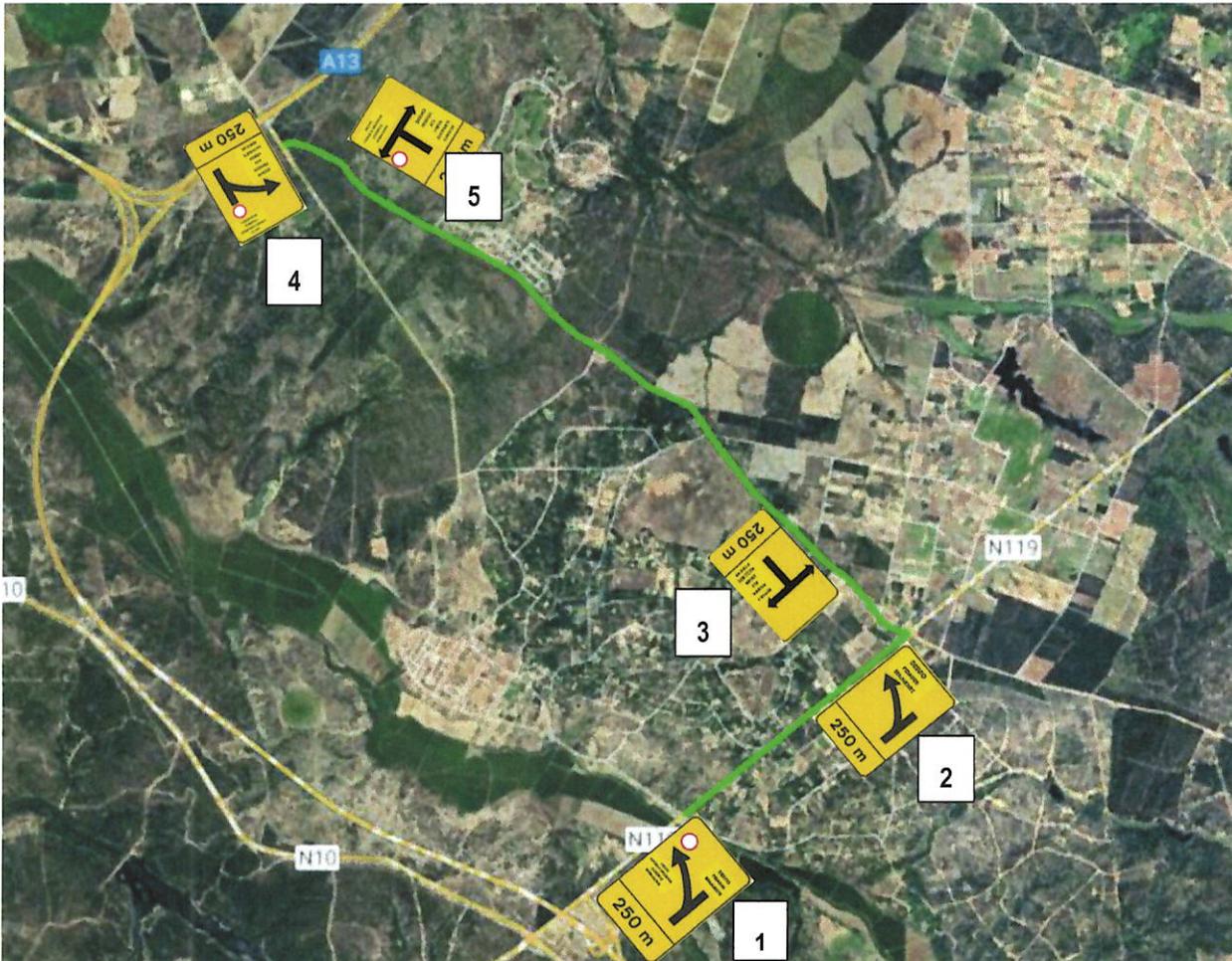
## 7 ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO (DESVIO DE PESADOS E LOCALIDADES)

# ANEXO I

Esquema de sinalização temporária

Desvio de Pesados e Localidades

Desvio aprovado no PST datado de 08/02/2024 (a manter):



### SINALIZAÇÃO A COLOCAR

1



2



3



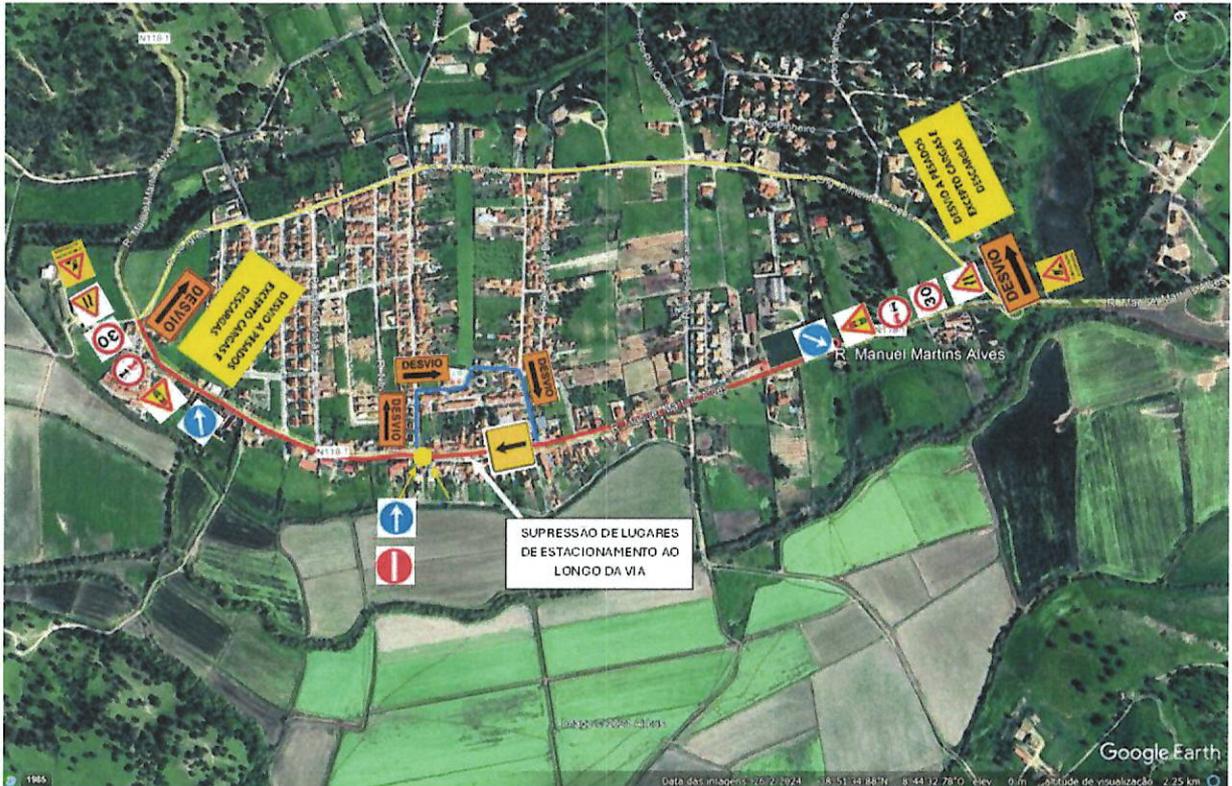
4



5



Desvios de trânsitos agora propostas, a acrescentar ao existente na EN 119:



À zona de trabalhos será ainda adicionada a sinalização temporária necessária, em função dos trabalhos a decorrer, podendo passar por:

- Sinais de Perigo:
  - Trabalhos na Via;
  - Outros Perigos.
- Sinais Adicionais:
  - Balizas de posição;
  - Cones;
  - Perfil Móvel de Plástico;
  - Grades anti motim;

**NOTAS:**

- Serão colocadas grades anti-motim para fazer o corte da estrada.
- No início das zonas de trabalhos, ou outras que seja necessário, serão delimitadas com perfis móveis de plástico e balizas de posição para garantir a visibilidade.
- As distâncias de implantação serão adaptadas às condições locais de visibilidade.