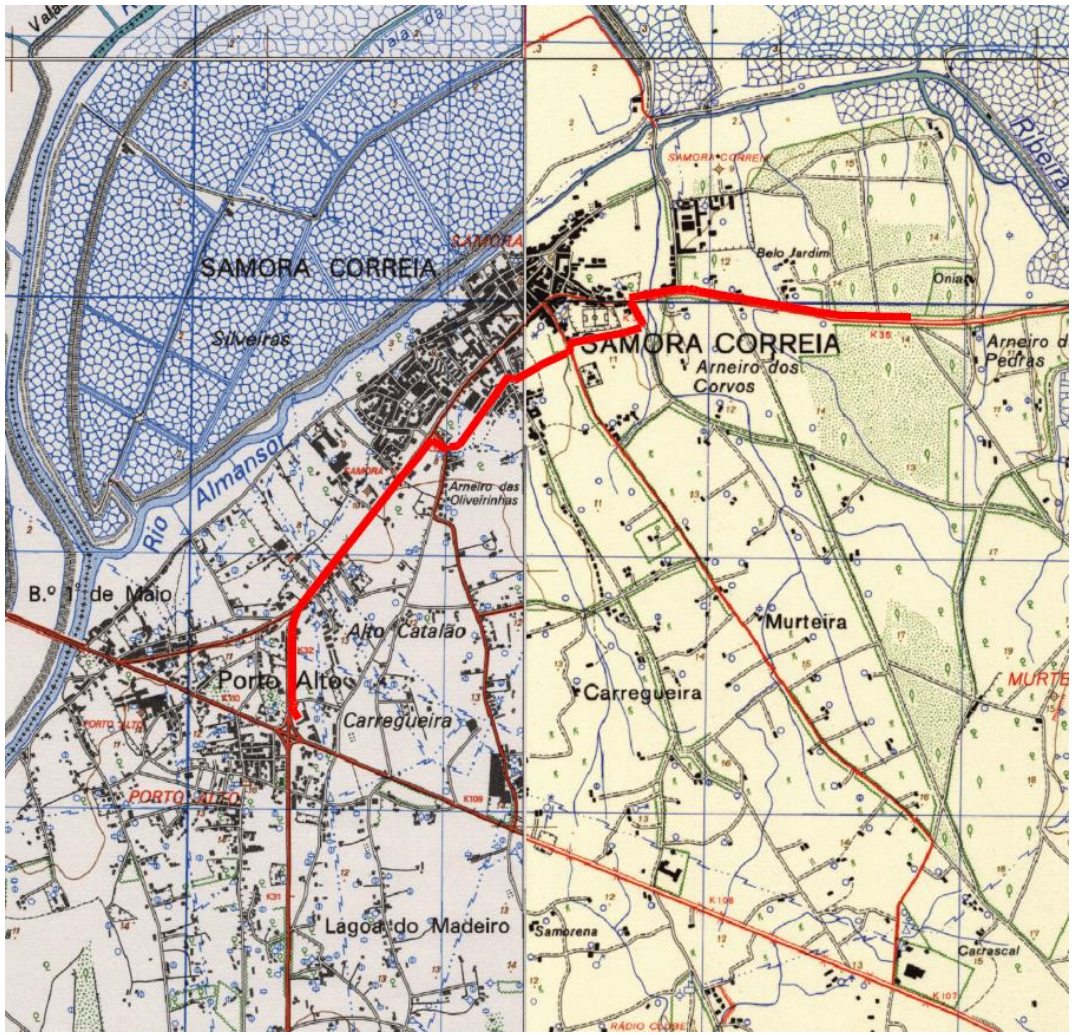
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL PARA BENAVENTE E SAMORA CORREIA

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

LOCALIZAÇÃO

Ao longo da EN.118, entre a rotunda da EN.10 e a rotunda de acesso à Zona Industrial (aproximadamente PK 31+694 e 35+119 da EN118, respetivamente).



REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

OBJECTIVOS

- Criação de vias cicláveis e percursos pedonais confortáveis, sem obstáculos, que permitam o acesso inclusivo a pessoas de mobilidade condicionada, a todos os pontos relevantes da zona urbana;
- Valorização ambiental e paisagística, promovendo uma imagem de via com características mais urbanas, com a consequente acalmia de tráfego;
- Aumentar a segurança rodoviária em especial para os peões e bicicletas;
- Promover a transferência modal do transporte individual motorizado para os modos suaves (deslocações a pé e de bicicleta), complementada com a criação de condições de segurança para o acesso às paragens de transportes públicos existentes ao longo da E.N. 118.

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PROPOSTA

Optou-se por uma ciclovia bidirecional partilhada com os peões, localizada do lado nascente da E.N. 118, que teve em considerações os seguintes aspetos:

- Que a solução seja compatível com os volumes de tráfego de peões e bicicletas que prevemos que venha a utilizar aquela infraestrutura.
- Que em termos de custos, esta solução se consiga inserir dentro das disponibilidades financeiras que a C.M. de Benavente tem para este projecto.

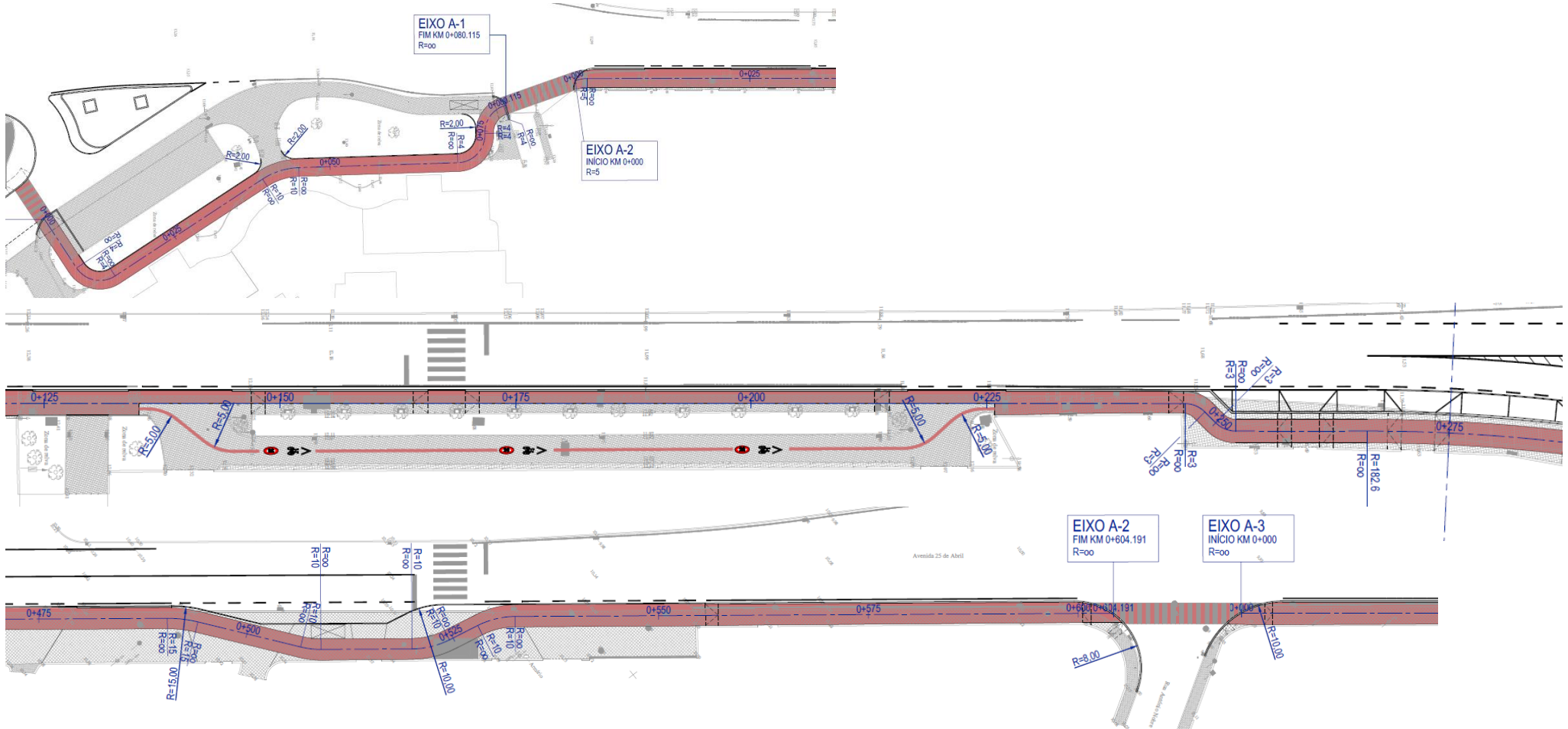
A via ciclável e pedonal proposta, desenvolve-se em três troços.

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PROPOSTA

- TROÇO A – ENTRE A ROTUNDA DA EN.10 E A ESTRADA DOS CURRALINHOS

Este troço, desenvolve-se ao longo da EN.118 (Av. do Século), entre a rotunda da EN.10 e a Estrada dos Curralinhos, pelo lado nascente do arruamento.

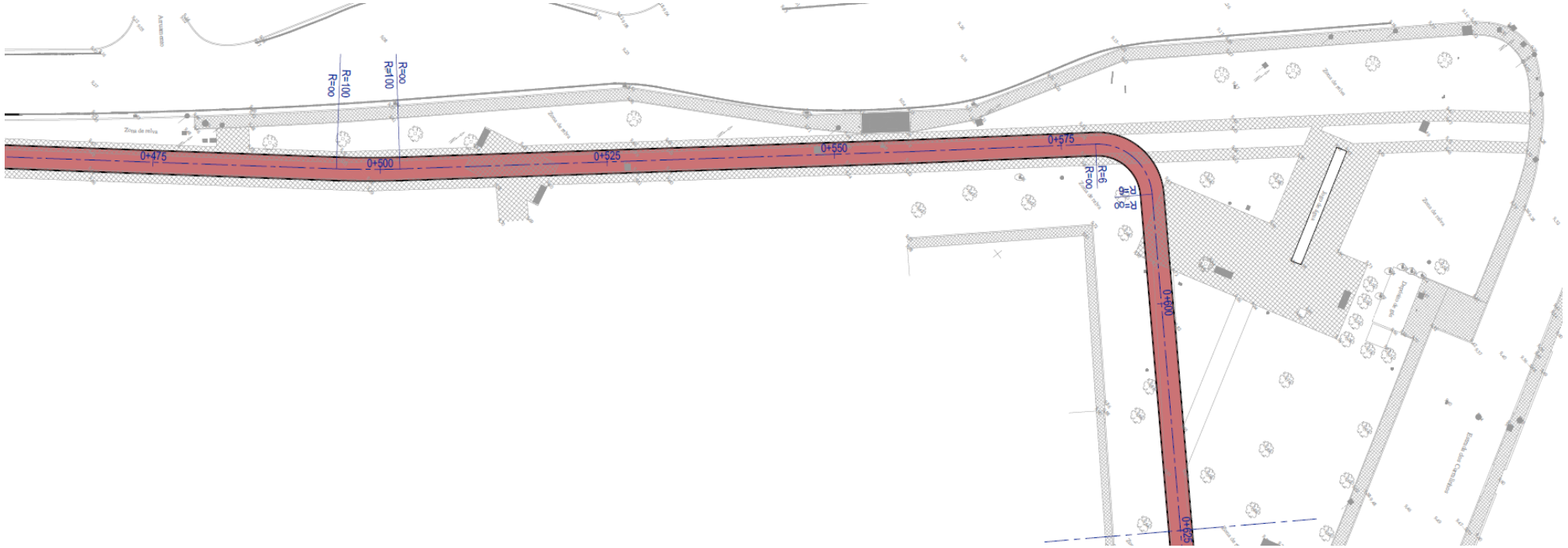


REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PROPOSTA

- TROÇO A – ENTRE A ROTUNDA DA EN.10 E A ESTRADA DOS CURRALINHOS

A ligação entre a EN.118 e o troço B, desenvolve-se pelo espaço ajardinado adjacente à Estrada dos Curralinhos.

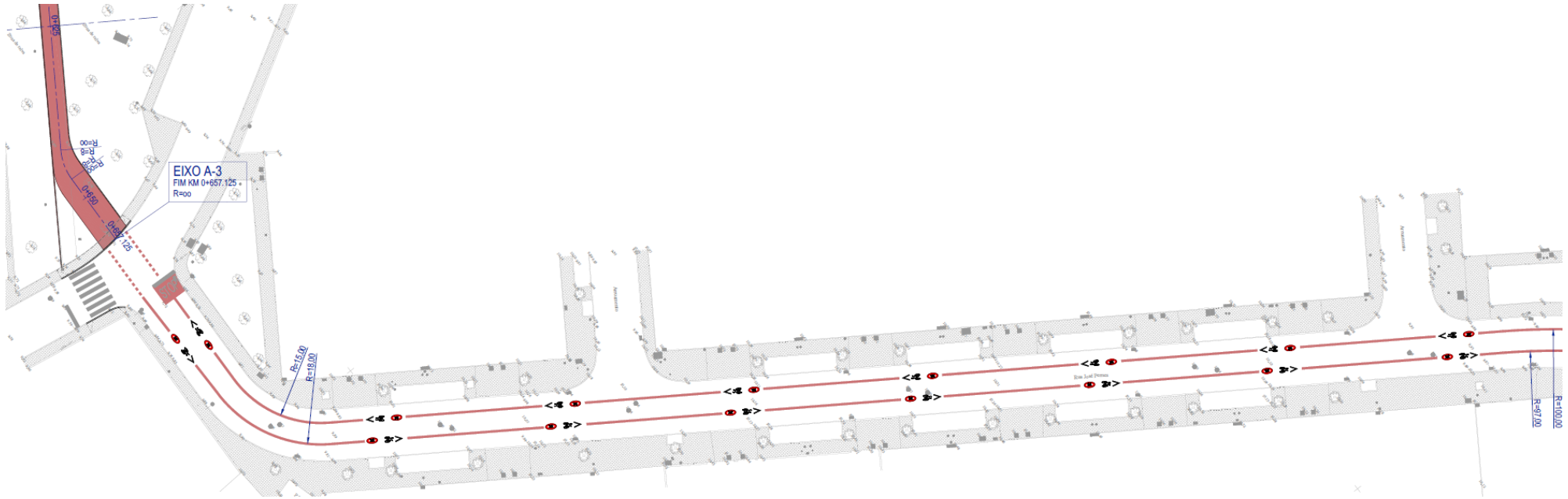


REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PROPOSTA

- TROÇO B – ENTRE A ESTRADA DOS CURRALINHOS E A ESTRADA DO BREJO

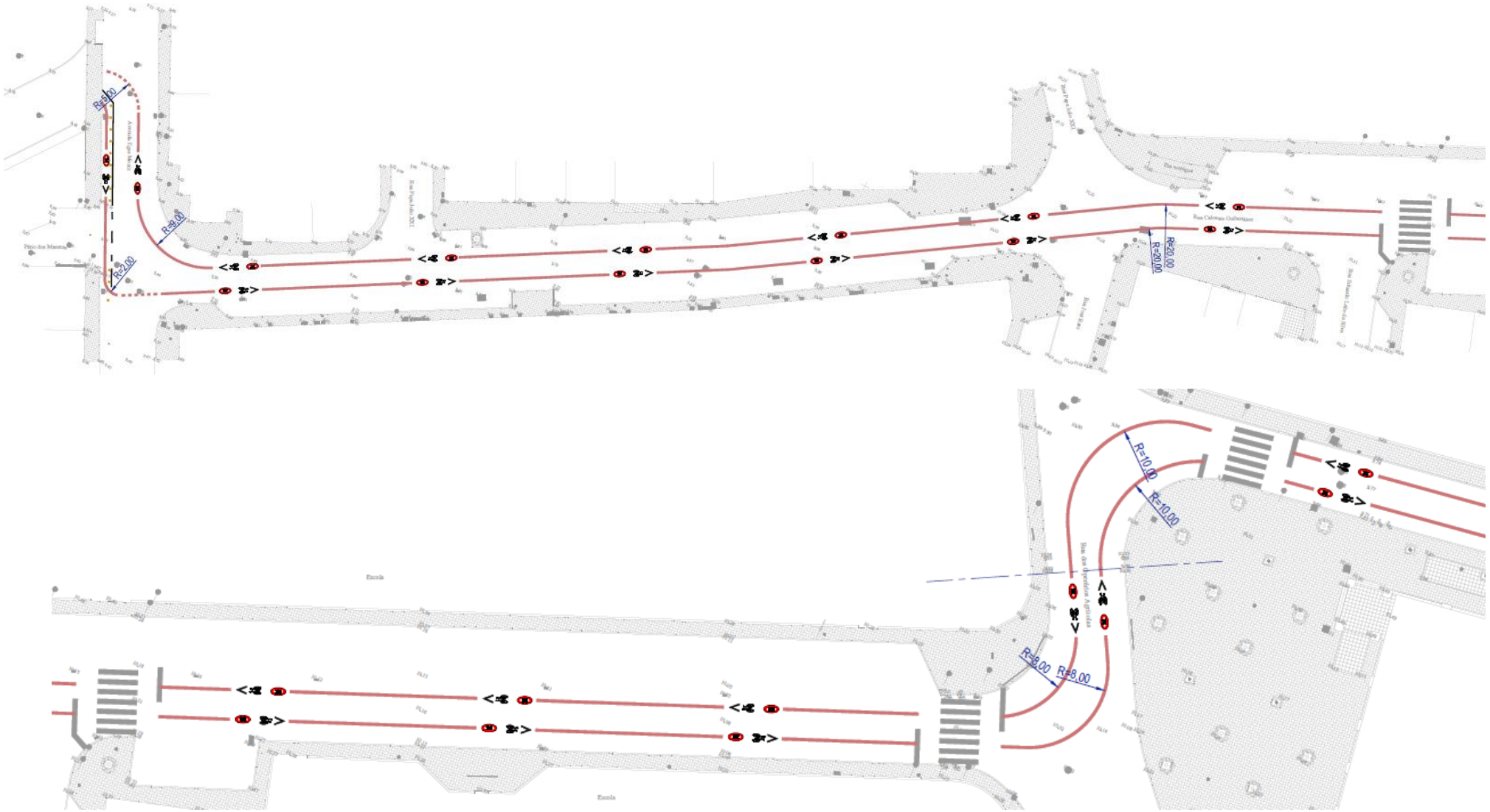
Desde a Estrada dos Curralinhos, atravessando a rede viária local da nova urbanização, às Ruas Calouste Gulbenkian e Cândido de Oliveira, até ao Parque Luís Gomes, garantindo a acessibilidade essencialmente ciclável, à zona de escolas e equipamentos desportivos.



REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PROPOSTA

- TROÇO B – ENTRE A ESTRADA DOS CURRALINHOS E A ESTRADA DO BREJO

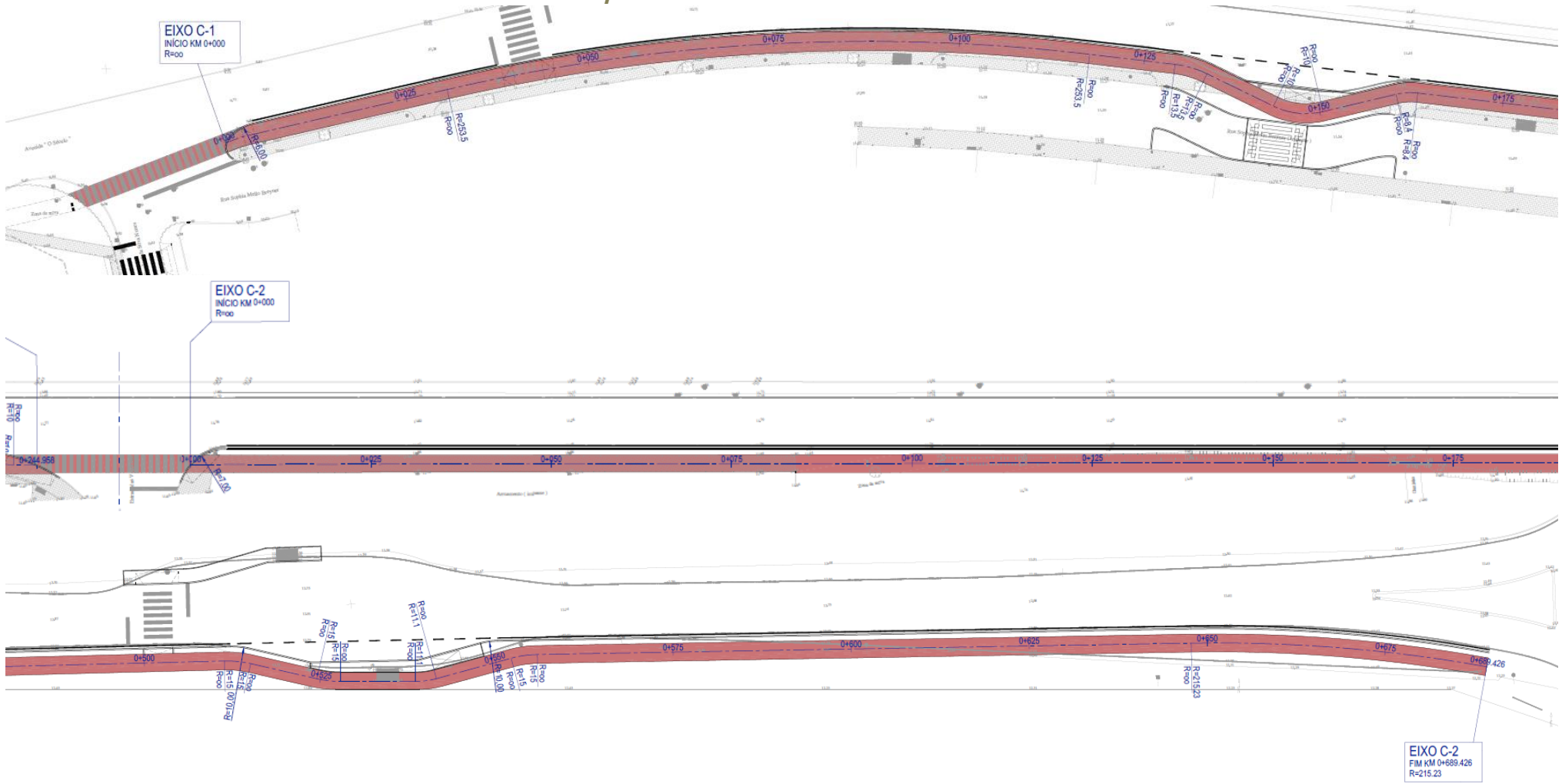


REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PROPOSTA

- TROÇO C – ENTRE A ESTRADA DO BREJO E A ROTUNDA DE ACESSO À ZONA INDUSTRIAL

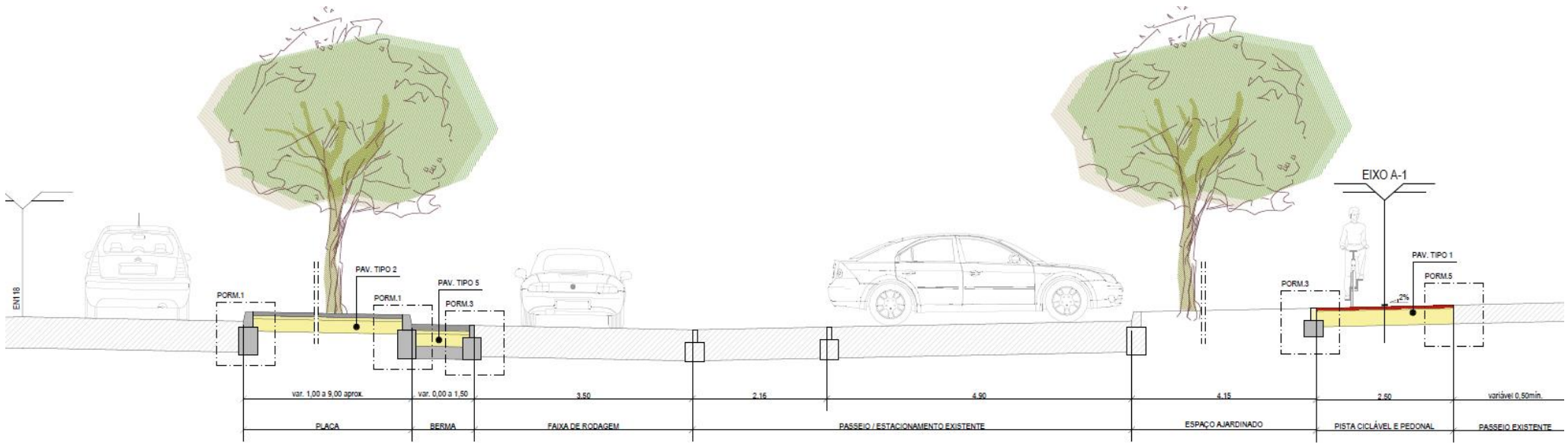
Este troço, desenvolve-se ao longo da EN.118 (Av. do Século), entre o Parque Luís Gomes e a rotunda de acesso à zona industrial, do lado sul do arruamento.



REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

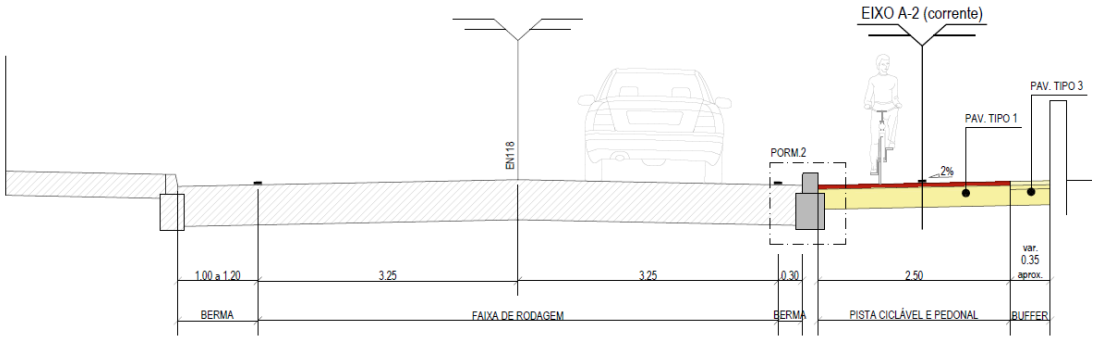
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

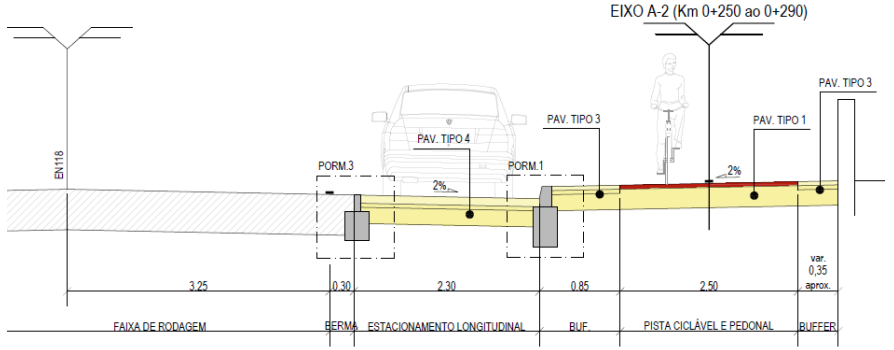
- Os perfis transversais tipo, apresentam dimensões distintas, consoante a zona onde se inserem.
- A pista pedonal e ciclável, apresenta uma largura de 2,50m em toda a sua extensão.

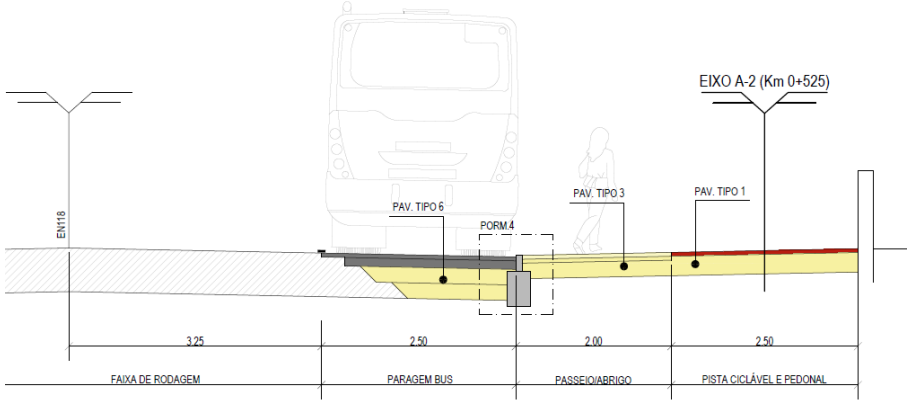


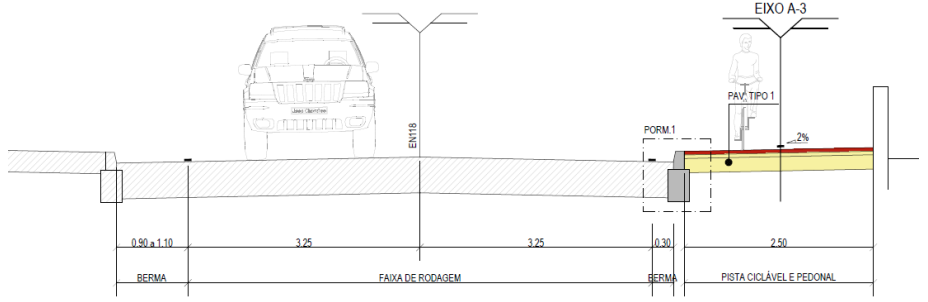
REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

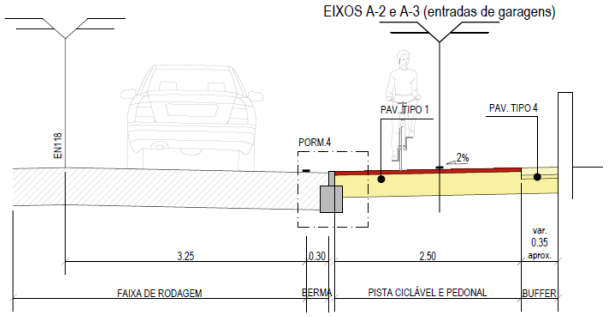
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

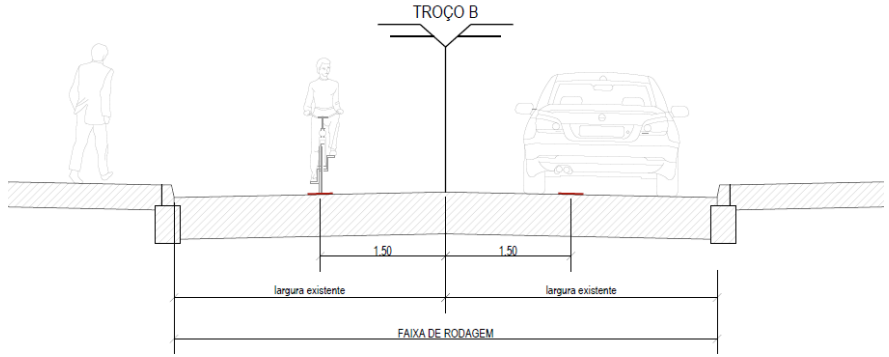








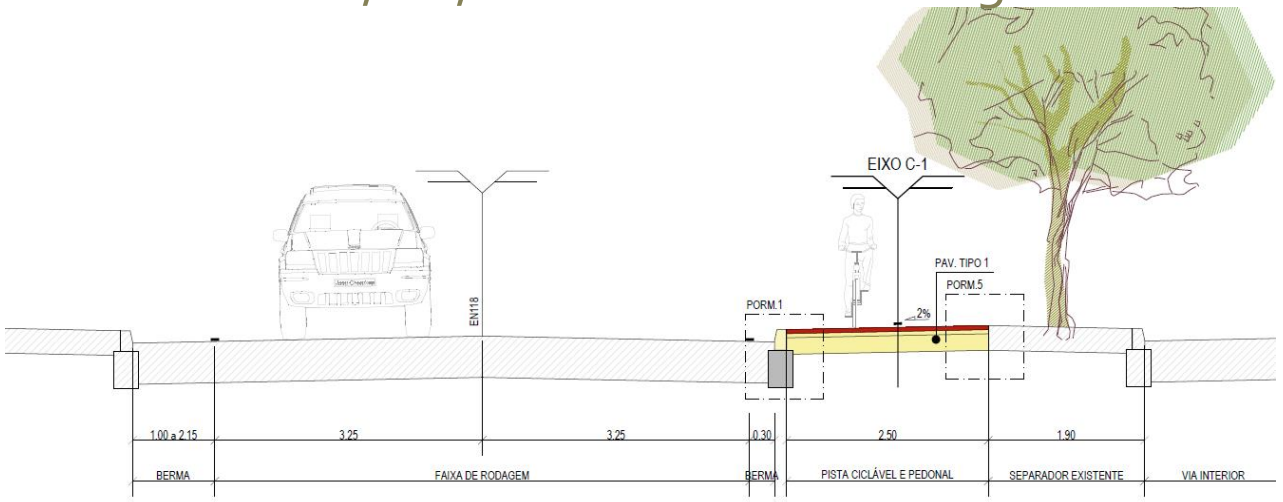


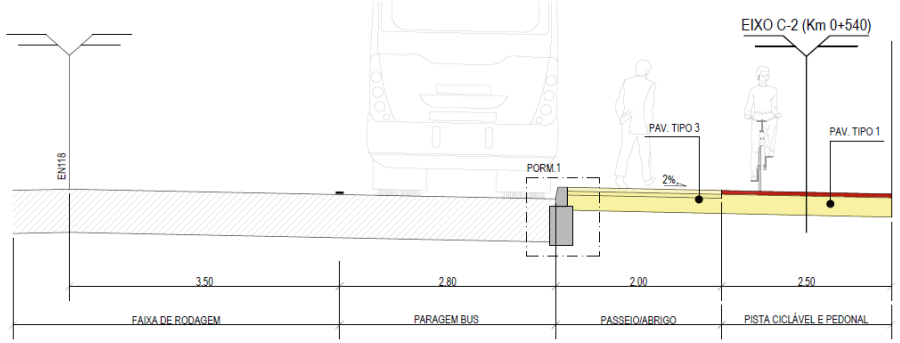


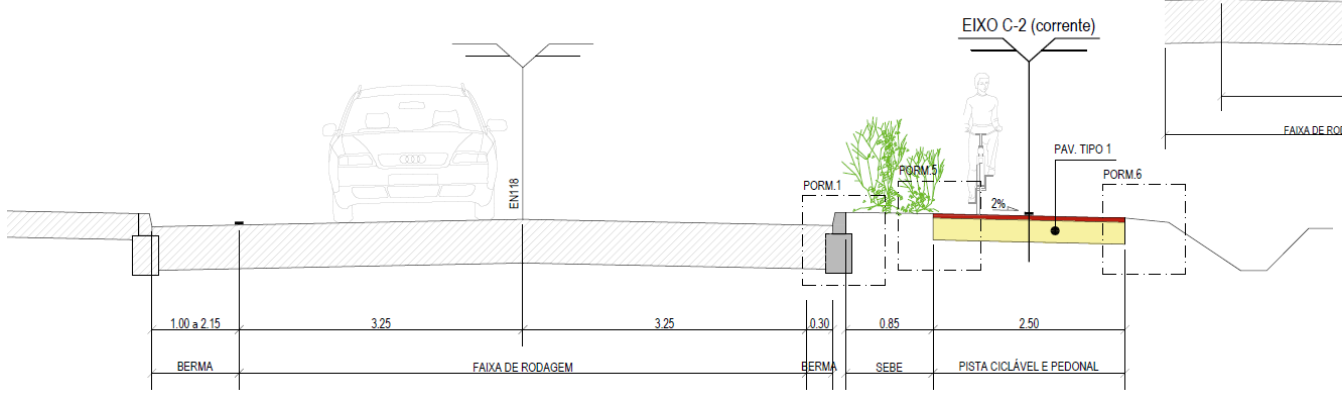
REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

- No troço C, eixo C-2, foi considerada uma faixa ajardinada com uma largura mínima de 1,0m, entre a faixa de rodagem da EN118 e a pista ciclável.





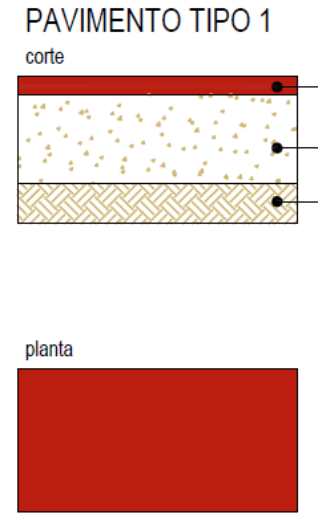


REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PAVIMENTOS

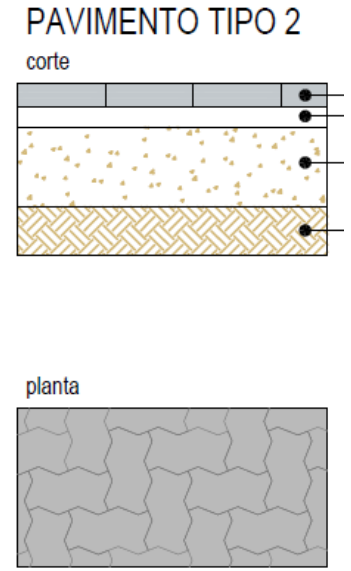
PAVIMENTO TIPO 1 – PISTA CICLÁVEL

- Camada de desgaste com betão betuminoso, com inertes basálticos, com 5cm de espessura, com aplicação de slurry sintético de cor vermelho
- Base em tout-venant com 25cm de espessura



PAVIMENTO TIPO 2 – PASSEIOS

- Calçada em pavês de betão vibro-prensado, do tipo UNI simples, cor cinza, com as dimensões 6x11x22cm3, assentes sobre almofada de cimento e areia ao traço 1:6, com 5cm de espessura
- Base em tout-venant com 20cm de espessura.

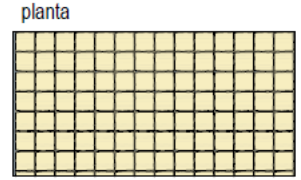


REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PAVIMENTOS

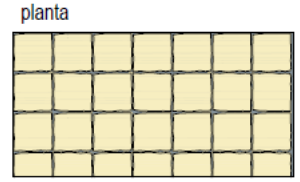
PAVIMENTO TIPO 3 – PASSEIOS

- Calçada miúda com cubos de vidraço com 6cm de aresta, assentes sobre almofada de cimento e areia ao traço 1:6, com 5cm de espessura
- Base em tout-venant com 20cm de espessura



PAVIMENTO TIPO 4 – ACESSOS A GARAGENS E ESTACIONAMENTO

- Calçada grossa com cubos de vidraço com 11cm de aresta, assentes sobre almofada de cimento e areia ao traço 1:6, com 5cm de espessura
- Base em tout-venant com 20cm de espessura



REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

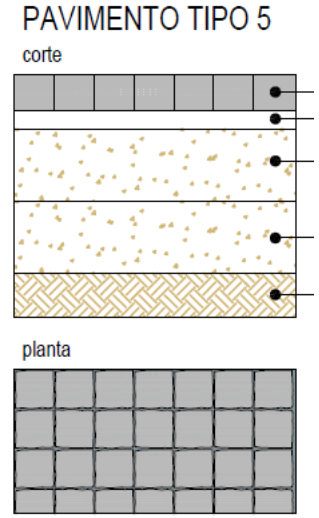
PAVIMENTOS

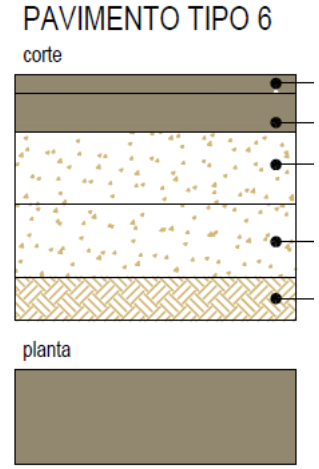
Pavimento Tipo 5 – passadeiras pedonais elevadas e berma

- Calçada grossa com cubos de vidraço com 11cm de aresta, assentes sobre almofada de cimento e areia ao traço 1:6, com 5cm de espessura
- Base em tout-venant com 20cm de espessura
- Sub-base em tout-venant com 20cm de espessura

Pavimento Tipo 6 – pavimento rodoviário

- Camada de desgaste com betão betuminoso, com inertes basálticos, com 5cm de espessura
- Camada de regularização em macadame betuminoso com 11cm de espessura
- Base em tout-venant com 20cm de espessura
- Sub-base em tout-venant com 20cm de espessura

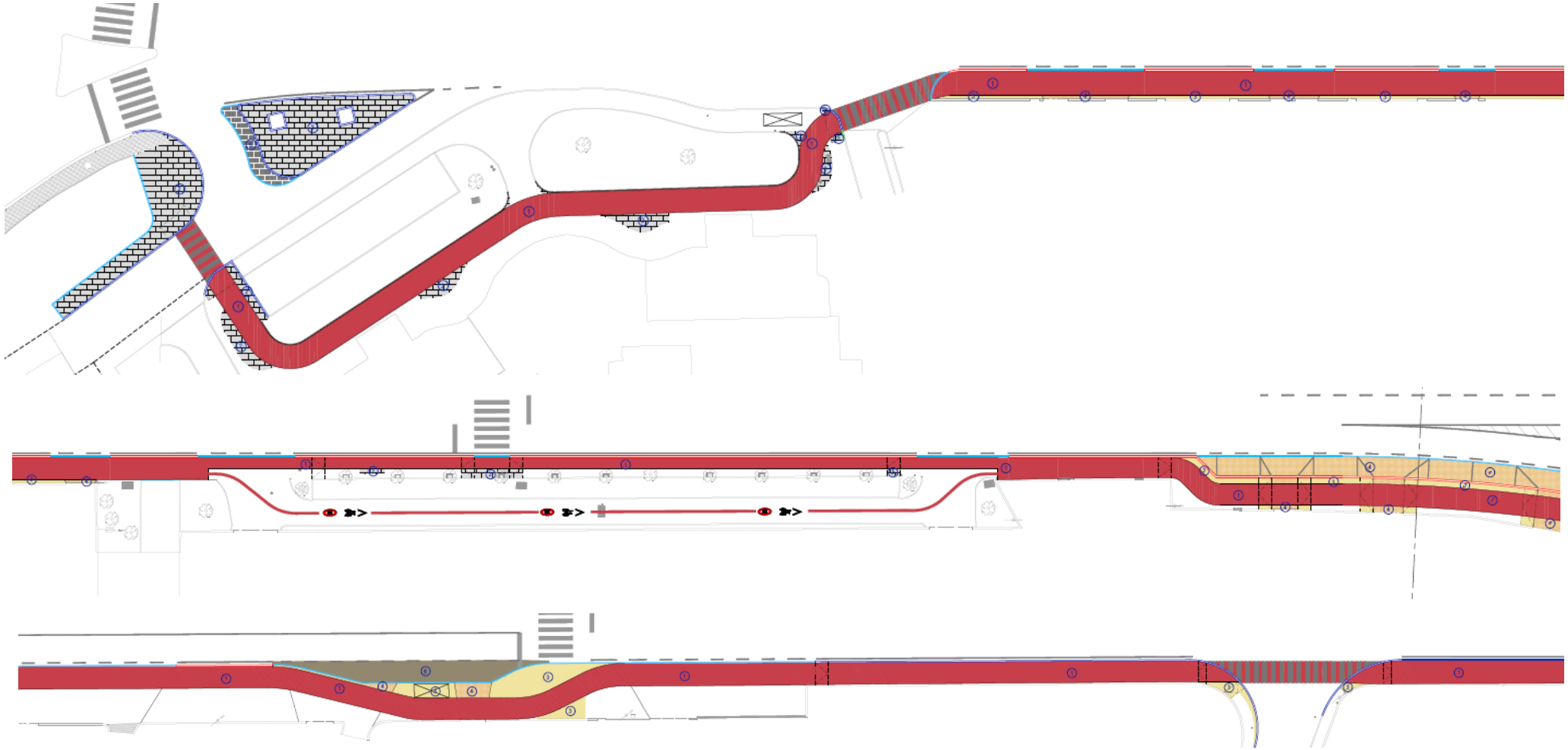




REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PAVIMENTOS – Enquadramento

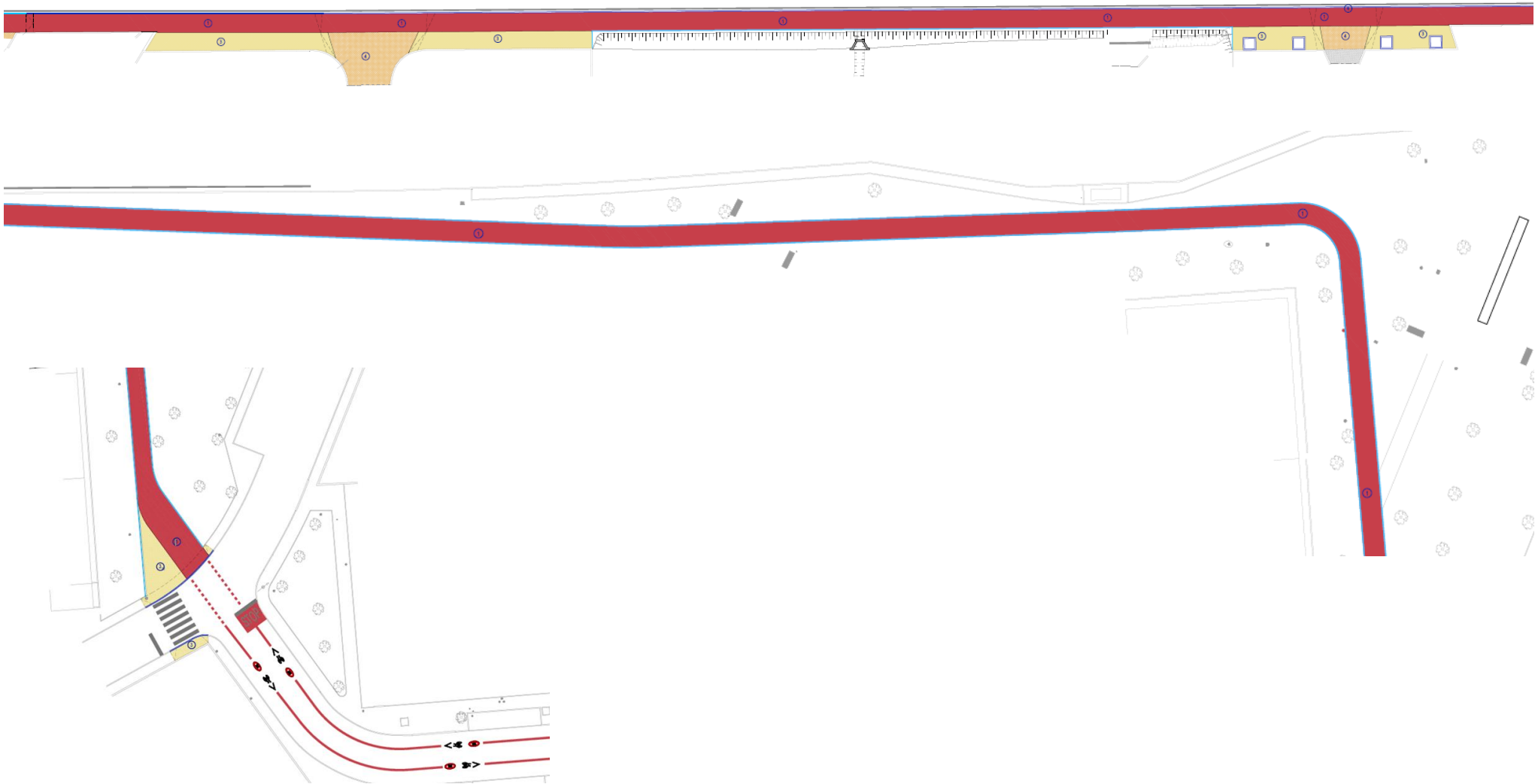
- TROÇO A – ENTRE A ROTUNDA DA EN.10 E A ESTRADA DOS CURRALINHOS



REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PAVIMENTOS – Enquadramento

- TROÇO A – ENTRE A ROTUNDA DA EN.10 E A ESTRADA DOS CURRALINHOS



REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

PAVIMENTOS – Enquadramento

- TROÇO C – ENTRE A ESTRADA DO BREJO E A ROTUNDA DE ACESSO À ZONA INDUSTRIAL

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

SINALIZAÇÃO

A definição da sinalização em geral, foi efetuada tendo em consideração os critérios estabelecidos pela legislação em vigor, com especial atenção para a:

- Localização dos sinais de forma a torná-los bem visíveis sem reduzir a visibilidade geral das vias;
- Simplicidade dos sinais para que a sua leitura seja rápida e de fácil compreensão;
- Garantia de circulação com o máximo de fluidez e segurança.

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA

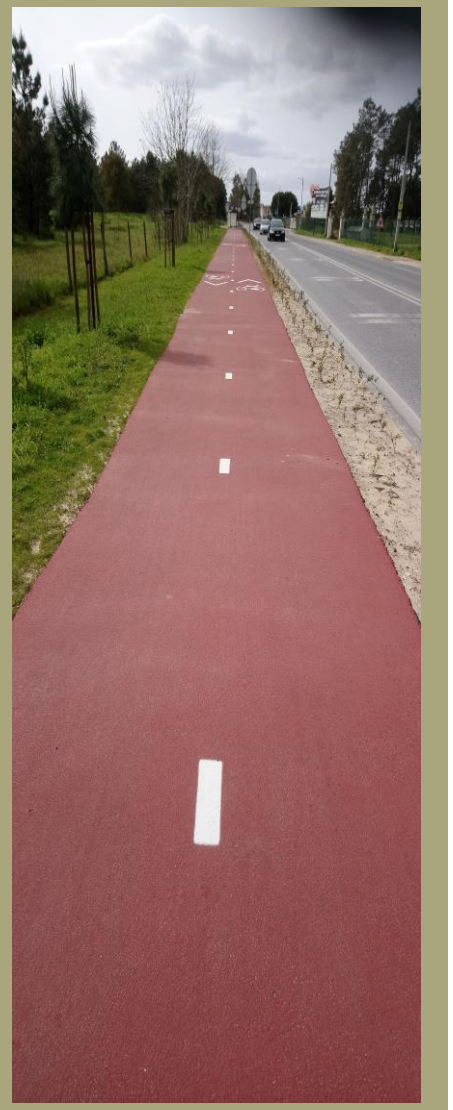
DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS

Todos os arruamentos a reperfilar, estão dotados das infraestruturas necessárias para assegurar o escoamento das águas residuais domésticas e pluviais.

Foram contemplados novos sumidouros, cuja localização foi adaptada à nova geometria dos arruamentos.

Serão de manter os sumidouros existentes com localização compatível com os novos arruamentos.

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA



DECISÕES CONTRATUAIS

- Entidade adjudicatária: Unikonstrói, Lda.
- Valor da adjudicação: 359 576,71 € + IVA
- Consignação a 01-10-2019
- Prazo de Execução – 270 dias
- Em fase de conclusão

Nota: encontram-se executados 3 200 m dos 3 500 m contratualizados

município BENAVENTE

Cofinanciado por:

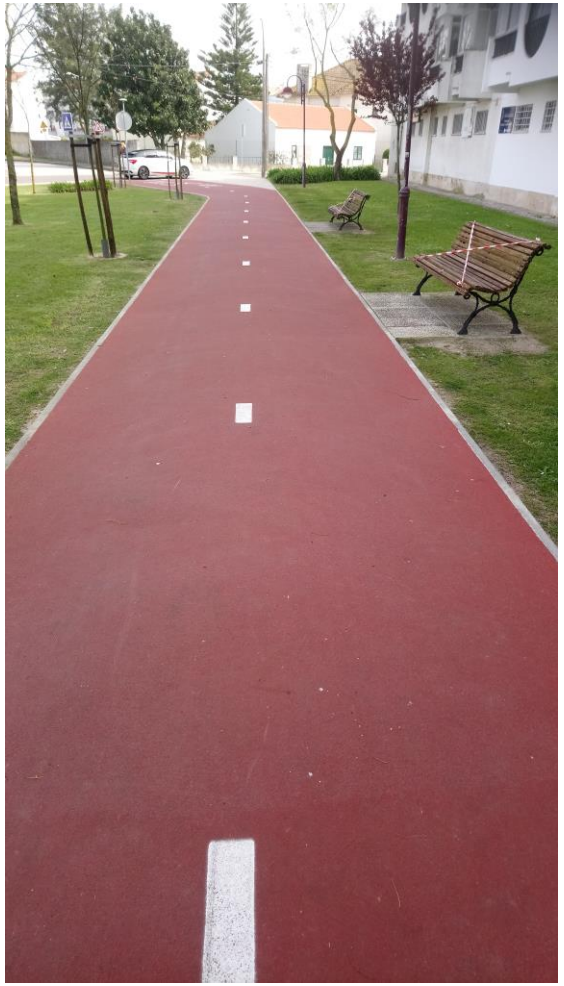
ALENTEJO 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

FOTOS



FOTOS

PROJETO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL PARA BENAVENTE E SAMORA CORREIA

REDE CICLÁVEL E PEDONAL DE SAMORA CORREIA